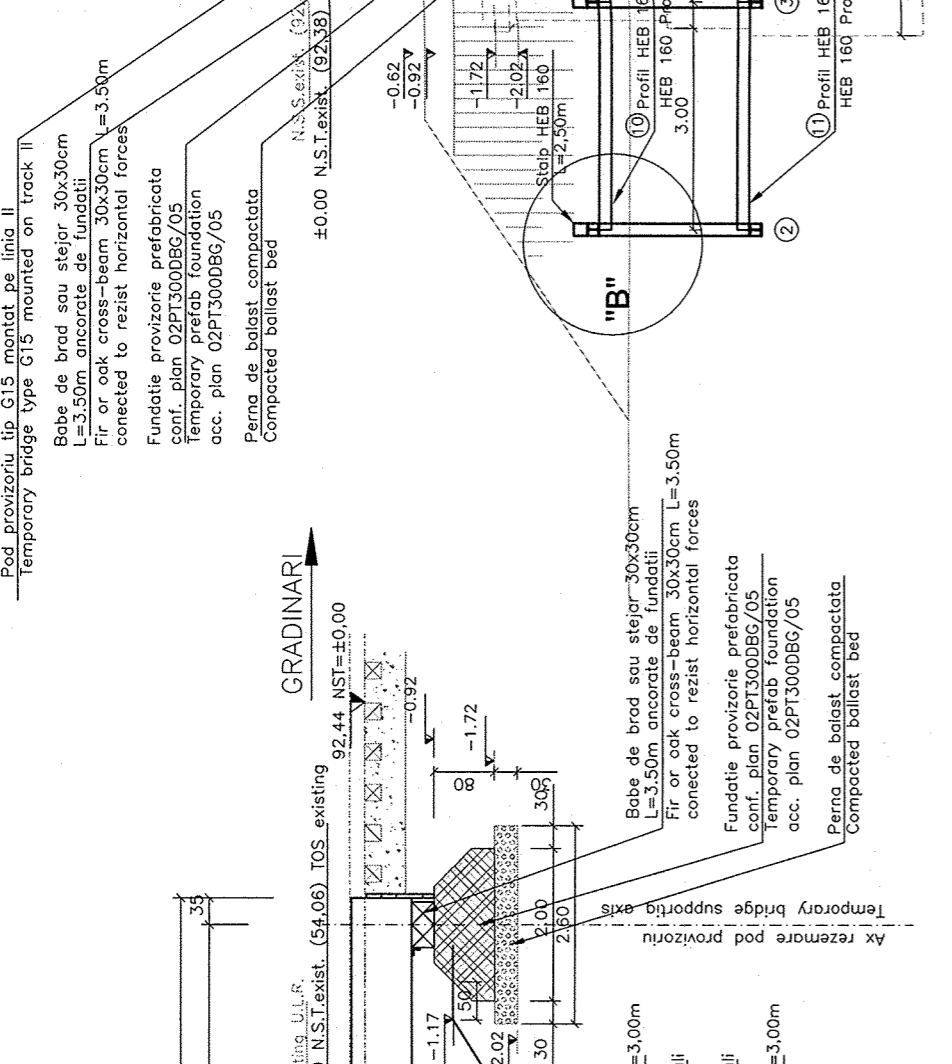
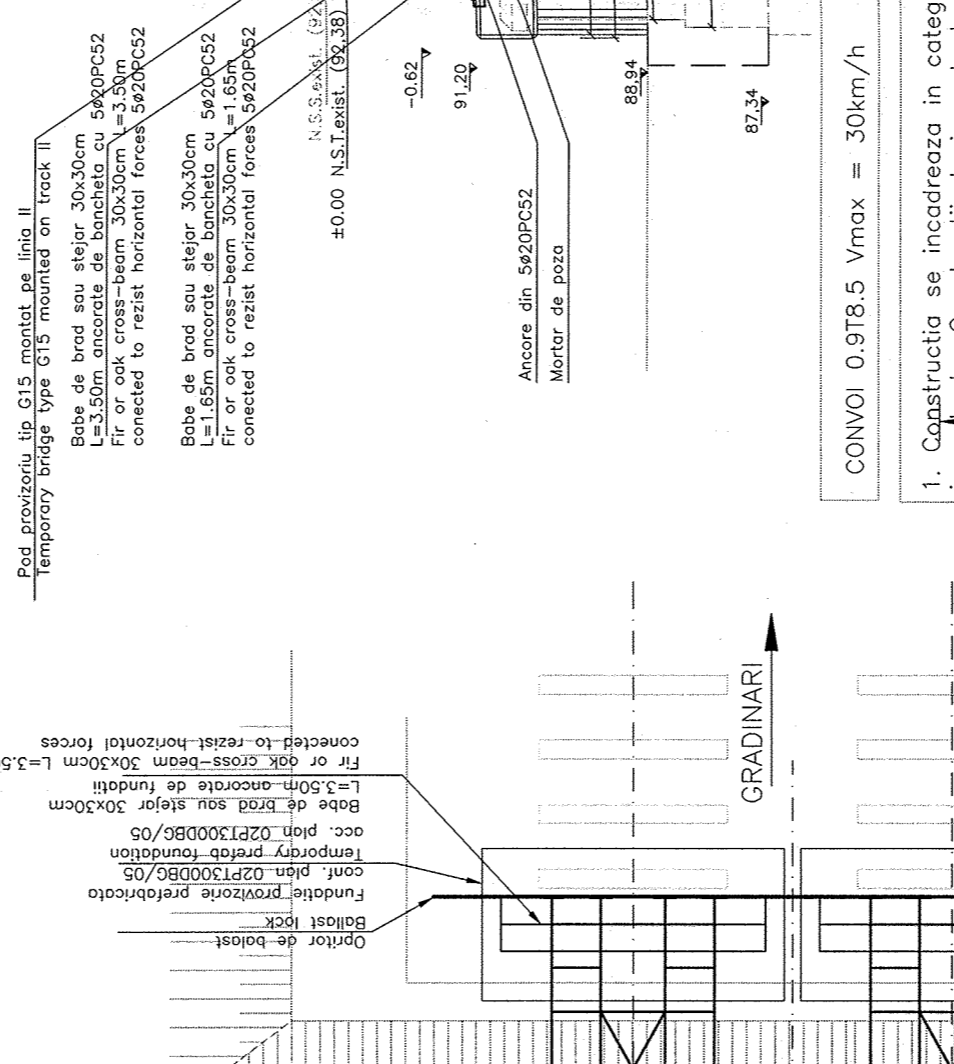


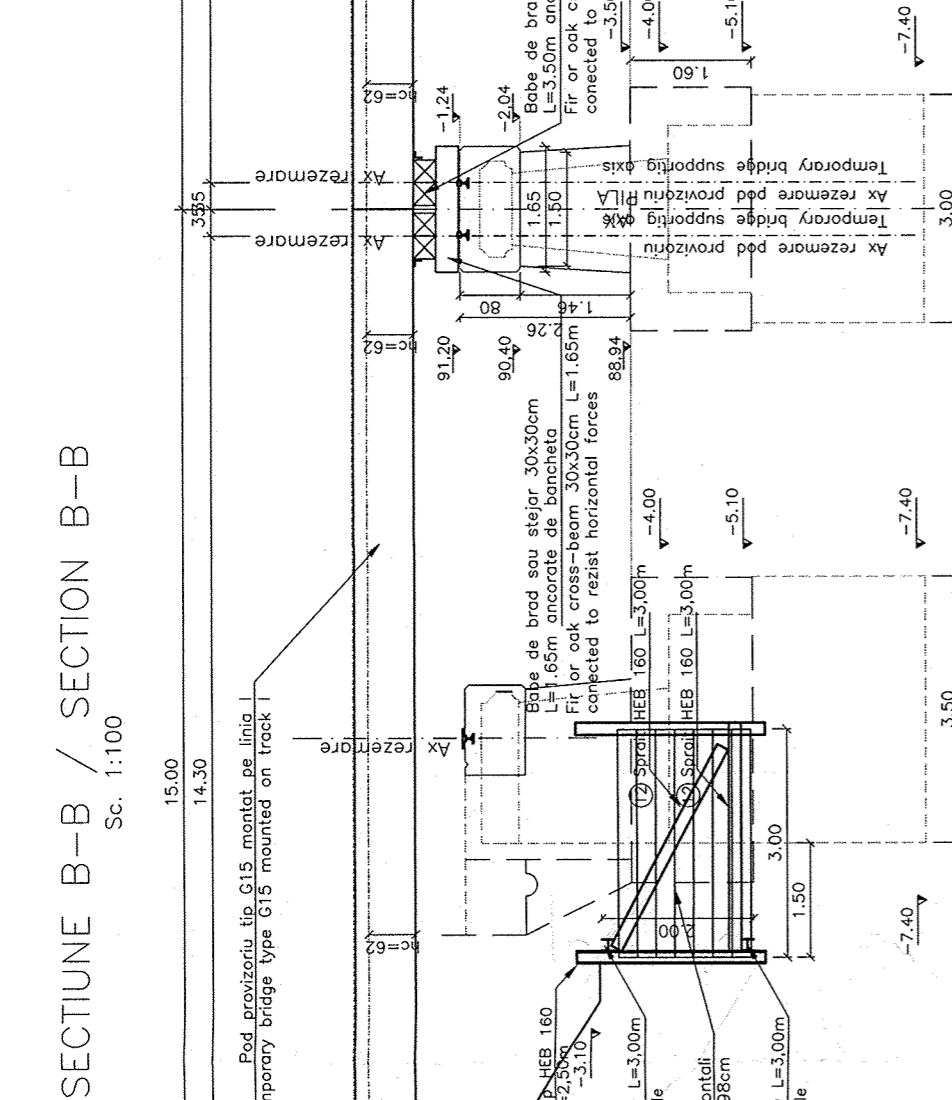
SECTIUNE C-C / SECTION C-C



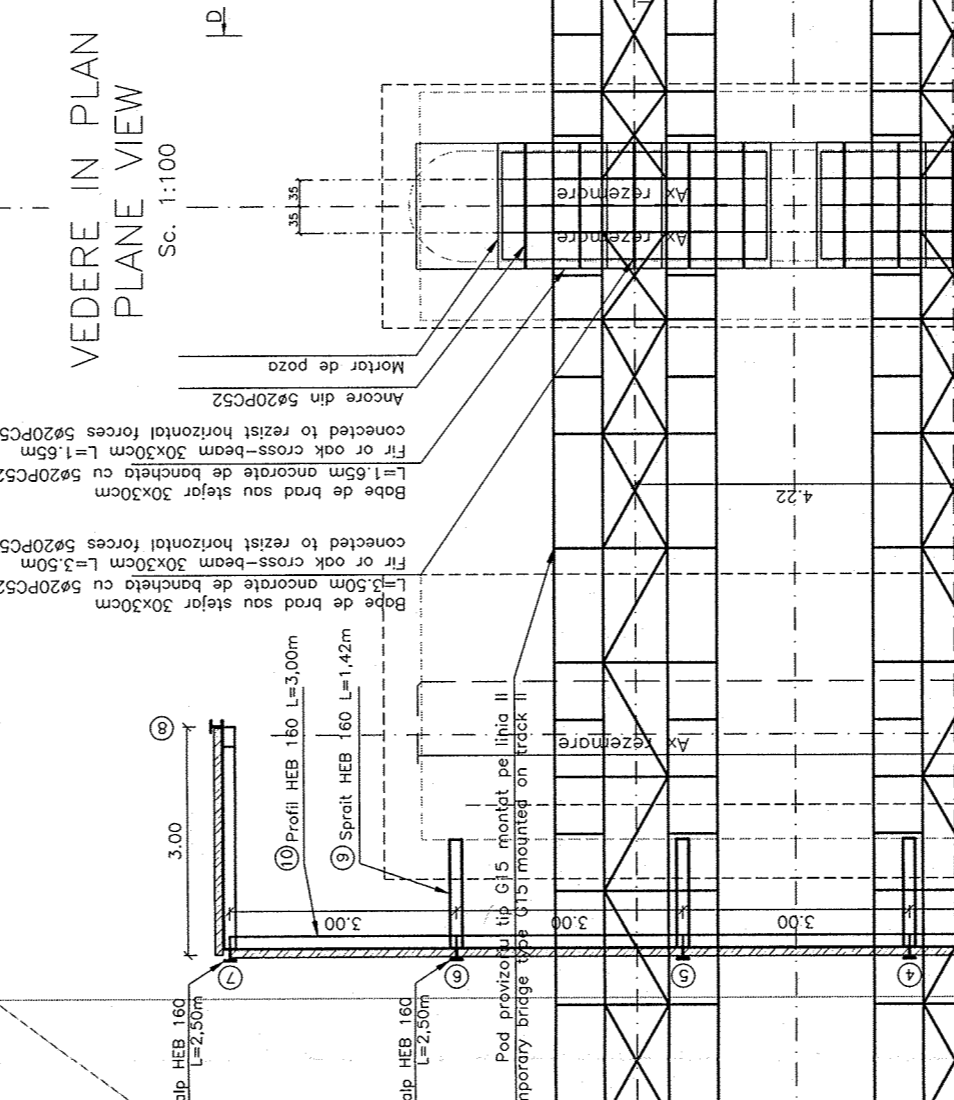
SECTIUNE D-D / SECTION D-D



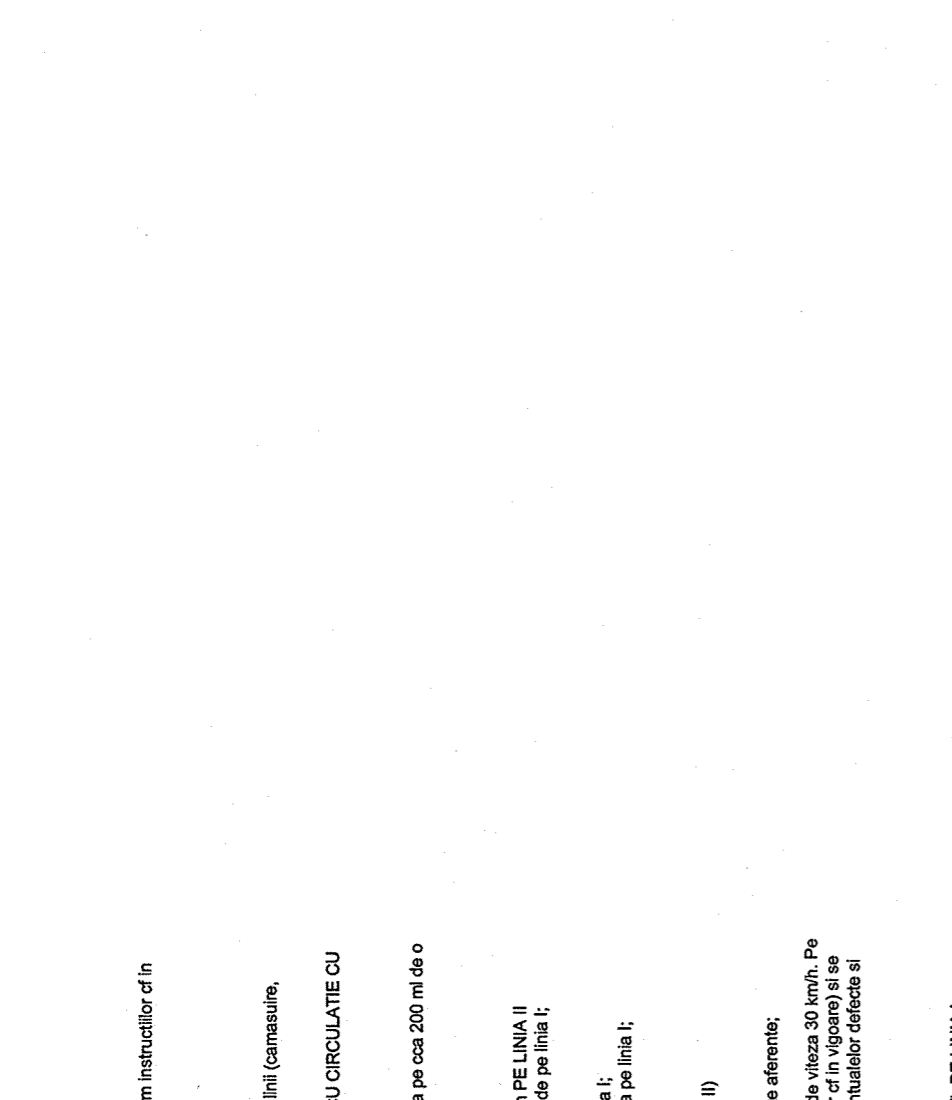
SECTIUNE A-A / SECTION A-A



SECTIUNE B-B / SECTION B-B



SECTIUNE A-A / SECTION A-A



SECTIUNE B-B / SECTION B-B



CONVOI 0.978.5 Vmax = 30km/h

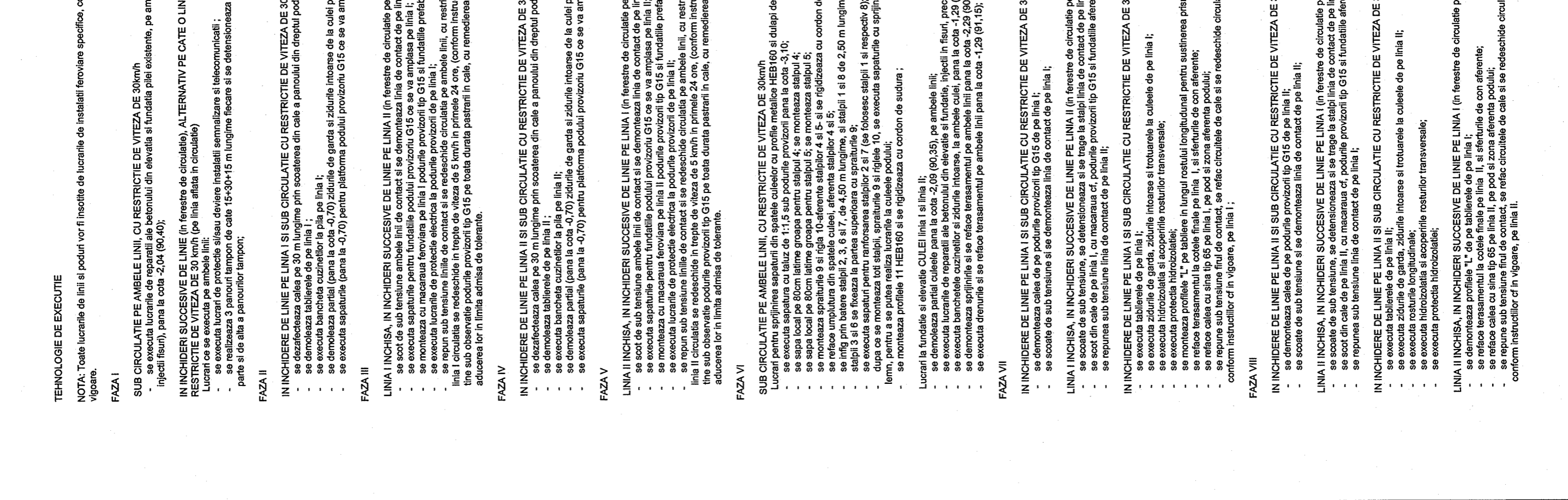
CONVOI 0.978.5 Vmax = 30km/h

NOTE:

1. Proiectul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
2. Proiectul tehnic;
3. Date culese pe teren;
4. Studii geo.
5. Studii hidro.
6. Încercări executate și sa face numai după trasarea pe teren a axului liniei și verificarea de către executorul de lucru a dimensiunilor proiectului.
7. Traseul va fi strict respectat în toate împrejurările.
8. La construcție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat", indicativ NE 012-99 din "Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții aferente", CSB-85.

1. Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calitatii conform HG 766/1997.

2. Proiectul va fi verificat la cerințele A4, B2, D2.



Material	Specification
Beton	C20/25 (fundatii); C25/30 (poduri)
Armătură	S-500 (EN 10080) clasă H
Strat de acoperire	Concret curat
Clasa de încălzire	71; 0.978.5 (STAS 3220-65), UIC
Unghiul de intersectie cu axul c.f.	90°

TEHNOLOGIE DE EXECUȚIE

NOTA: Toate lucrările de linie și podurile vor fi executate de către instalatori feroviari specialiști, conform Instrucțiunii nr. 1/2004.

SECTIUNI A-A, B-B, C-C, D-D

VEDERE IN PLAN

SCALA: 1:100

ING. VIOREL ALBESCU

ING. BUGDAN SANDU

ING. STELIAN VERA-OROS